



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 3530Z Konikowo – Niekłonice wraz z infrastrukturą oraz drogą rowerową w gminie Świeszyno.

INWESTOR: Gmina Świeszyno
Świeszyno 71
76 – 024 Świeszyno

Opracował:

<i>imię i nazwisko</i>	<i>podpis</i>	<i>data</i>
inż. Tomasz Ofierzyński		08.2017 r.

Koszalin, sierpień 2017 r.

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Uzgodnienia i opinie
3. Opis techniczny
 - 3.3. Organizacja ruchu
 - 3.3.1. Istniejące oznakowanie pionowe
 - 3.3.2. Istniejące oznakowanie poziome
 - 3.3.3. Projektowane oznakowanie pionowe
 - 3.3.4. Projektowane oznakowanie poziome
 - 3.3.5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 3.3.8. Wymiary i sposób umieszczenia znaków
4. Część rysunkowa
 - rys. nr 1** Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
5. Zestawienie projektowanego oznakowania
 - 5.1. Projektowanego oznakowanie pionowe
 - 5.2. Projektowane oznakowanie poziome
6. Załącznik
 - 6.1. Wymiary znaków
 - 6.2. Zasady montowania znaków

Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej na 3530Z Konikowo – Niekłonice wraz z infrastrukturą oraz drogą rowerową w gminie Świeszyno.

1. Plan orientacyjny

Skala 1:25000



Skala 1:50000



Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej na 3530Z Konikowo – Nieklonice
wraz z infrastrukturą oraz drogą rowerową w gminie Świeszyno.

2. Uzgodnienia i opinie

3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2017.1260. z późn. zm.
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2016.1440 z późn. zm.
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
9. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
11. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
13. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2017.1257.

3.2. Opis stanu istniejącego

Celem obecnego opracowania jest droga powiatowa Nr 3530Z, która jest elementem powiatowego i gminnego układu komunikacyjnego i stanowi łącznik drogi wojewódzkiej Nr 167 z drogą powiatową Nr 3529Z i połączenie miejscowości Konikowo z miejscowością Niekłonice. Odcinek objęty projektem przebudowy ma początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 167 w miejscowości Konikowo, a założony koniec projektowanego odcinka jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 3529Z w miejscowości Niekłonice. Na trasie drogi występują skrzyżowania proste z drogami gminnymi, które nie są obecnie urządzone pod względem drogowym oraz skrzyżowanie z trasą kolejową, działki PKP nr 8/8 i 8/4. Istniejąca droga posiada obecnie na odcinku początkowym od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 167 jezdnię o nawierzchni z bruku kamiennego i jest bramowana krawężnikami kamiennymi, na pozostałym odcinku nawierzchnia jest asfaltowa a na odcinku zabudowanym w miejscowości Niekłonice jest obramowany krawężnikami kamiennymi. Celem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 3530Z wraz z budową drogi rowerowej na odcinku od miejscowości Konikowo do miejscowości Niekłonice w gminie Świeszyno. Na trasie zaprojektowano „liniowe progi spowalniające U-16a” wykonane z innego materiału niż jezdnie. Projektowana trasa drogi rowerowej będzie po prawej stronie drogi powiatowej (zgodnie z projektowanym kilometrażem) przy założonej krawędzi jezdni po przebudowie. Droga rowerowa ma szer. 2,5m.

- droga klasy L, przebudowa
- szerokość jezdni dwupasowej $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$,
- szerokość pobocza - 0,75 m,

3.3. Organizacja ruchu

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej łączącej m. Konikowo i m. Niekłonice, gdzie projektowana jest przebudowa pasa drogowego. Istniejące znaki do likwidacji pokazane są na rys. 1 Arkusz 1-4.

3.3.1. Istniejące oznakowanie pionowe

W zakresie opracowania znajduje się oznakowanie:

- znak A-3 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w prawo”
- znak A-4 „niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo”
- znak A-10 „przejazd kolejowy bez zapór”
- znak A-12 b „zwężenie jezdni - prawostronne”
- znak A-30 „inne niebezpieczeństwo”
- znak A-31 „niebezpieczne pobocze”
- znak B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych” do 5t
- znak B-20 „stop”
- znak B-33 „ograniczenie prędkości – 30 km/h ,40 km/h”
- znak D-42 „obszar zabudowany”
- znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego”
- znak E-17a „miejscowość”
- znak E-18a „koniec miejscowości”
- znak F-5 „uprzedzenie o zakazie obowiązującym w oddaleniu od skrzyżowania”
- znak G-1a „słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni”
- znak G-1b „słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni”
- znak G-1c „słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni”
- znak G-2 „sieć pod napięciem”
- znak G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”
- znak T-0 „tabliczki informacyjne: wyboje, ulica Liliowa, ulica Brzozowa, Niekłonice, nr posesji”
- znak T-0 „tabliczka: „Droga w złym stanie” do znaku znak A-30 „inne niebezpieczeństwo”
- znak T-0 „tabliczka: „Wyboje” do znaku znak A-30 „inne niebezpieczeństwo”
- znak T-0 „tabliczka: Nie dotyczy pojazdów budowy firmy DOMAR i pojazdów służb miejskich” do znaku B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych” do 5t
- znak T-0 „tabliczka: Nie dotyczy pojazdów budowy firmy DOMAR i pojazdów służb miejskich” do znaku B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych” do 5t
- znak T-2 „tabliczka wskazująca dł. Odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo – 2,0 km”

W przypadku znaków umieszczonych na drodze rowerowej, należy zmienić sposób mocowania znaków (na wysięgnik).

3.3.2. Istniejące oznakowanie poziome

- znak P-12 linia bezwzględnego zatrzymania - stop

3.3.3. Projektowane oznakowanie pionowe

- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- znak A-11a „próg zwalniający”
- znak A-12a „zwężenie jezdni - dwustronne”
- znak A-24 „rowerzyści”
- znak B-33 „ograniczenie prędkości”
- znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości”

Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi powiatowej na 3530Z Konikowo – Niekłonice wraz z infrastrukturą oraz drogą rowerową w gminie Świeszyno.

- znak C-13a „koniec drogi dla rowerów”
- znak C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”
- znak C-13/16a „koniec drogi dla rowerów i pieszych”
- znak C-16 „droga dla pieszych”
- znak C-16a „koniec drogi dla pieszych”
- znak D-1 „droga z pierwszeństwem”
- znak D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”
- znak D-18 „parking”
- znak T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”

3.3.4. Projektowane oznakowanie poziome

- znak P-10/11 przeście dla pieszych i przejazd dla rowerów nawierzchnia pomiędzy znakami P-11 w technologii antypoślizgowej opartej na żywicy poliuretanowej i kruszywie boksytowym
- znak P-25 próg zwalniający

3.3.5. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidziany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – III kwartał 2018 roku.

3.3.6. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Znaki powinny być wykonywane z foli odblaskowej 2 typu lub foli pryzmatycznej na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią i muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Wymiary, forma oraz materiały znaków użytych do oznakowania przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.

Wymiary znaków projektowanych przewiduje się jako „średnie”

Dla wymienianych tablic znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania tablic znaków drogowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60mm. Znaki należy umieszczać tak, by odległość skrajnej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5m, maksymalnie 2,0m. Wysokość umieszczania licząc od dolnej krawędzi tablicy znaku umieszczonego najniżej powinna wynosić minimum 2,2m, gdy znak jest umieszczony przy chodniku i 2,0m w przypadku umieszczenia znaku w pasie zieleni.

Opracował:
inż. Tomasz Oferzyński

5. Zestawienie projektowanego oznakowania.

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

TARCZE ZNAKÓW				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (szt)	Uwagi
1	A-7	ustąp pierwszeństwa	1	
2	A-11a	próg zwalniający	6	
3	A-12a	zwężenie jezdni - dwustronne	2	
4	B-33	ograniczenie prędkości	10	20km/h i 30 km/h;
5	B-34	koniec ograniczenia prędkości	1	30 km/h
6	C-13a	koniec drogi dla rowerów	4	
7	C-13/16	droga dla pieszych i rowerów	6	
8	C-13/16a	koniec drogi dla rowerów i pieszych	3	
9	C-16	droga dla pieszych	2	
10	C-16a	koniec drogi dla pieszych	1	
11	D-1	droga z pierwszeństwem	2	
12	D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	
13	D-18	parking	2	
14	T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	8	20 m; 90m; 100 m
			50	

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (dł/m ²)	Uwagi
1	P-10/11	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów	5,5/8,25m ²	0,5m ² /mb x s
2	P-25	próg zwalniający	6 x 5,2m /7,24m ²	0,232 m ² /mb
			15,49 m²	

6. ZAŁĄCZNIKI

6.1. Wymiary znaków

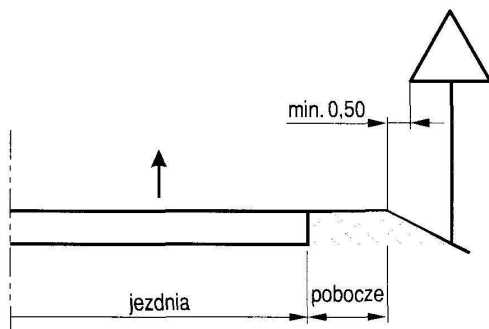
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

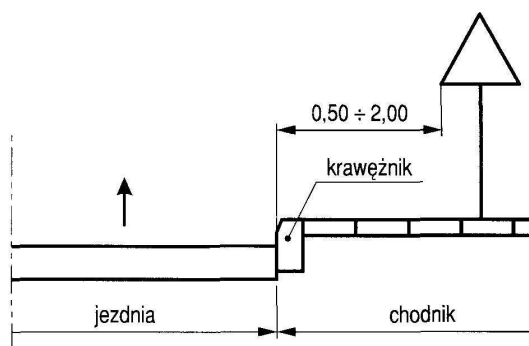
Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200 + 300 n
duże	D	1050	900		900 900 + 225 n
średnie	S	900	800		600 600 + 150 n
małe	M	750	600		600 600 + 150 n
mini	MI	600	400		400 400 + 100 n

6.2. Zasady montowania znaków

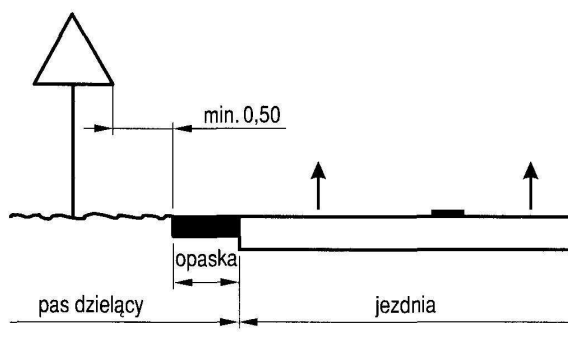
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



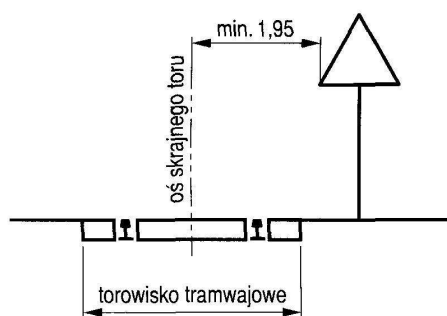
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

